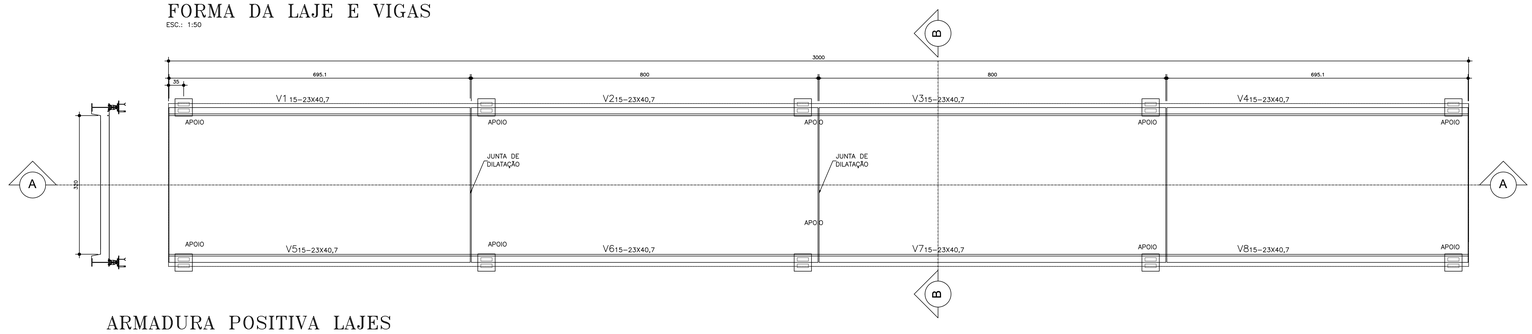
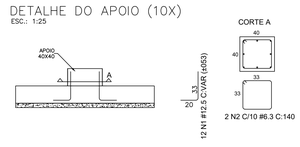
FORMA DA LAJE E VIGAS

ESC.: 1:50



DETALHE DO APOIO (10X)

ESC.: 1:25



APOIO

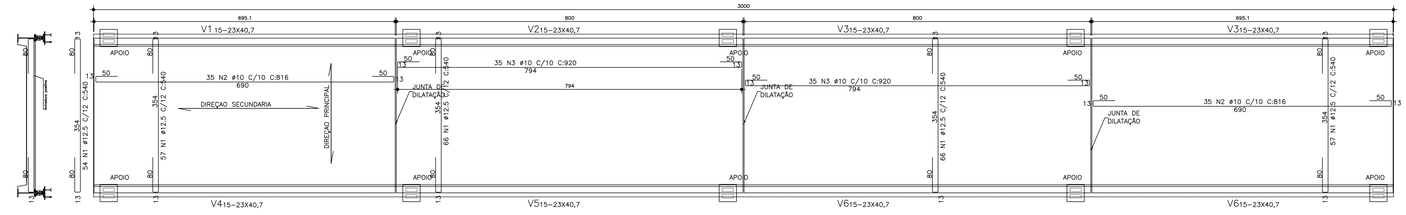
N	#	Q	UNI	TOTAL
1	12,5	8	53	636
2	6.3	2	140	280

RESUMO TOTAL 10 VEZES

ACO	#	TOTAL	PESO
50B	6.3	28,00	7
50B	12,5	63,60	64

ARMADURA POSITIVA LAJES

ESC.: 1:50



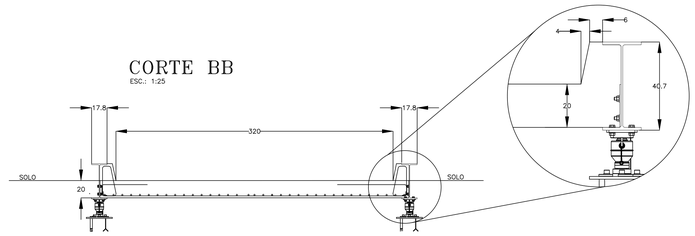
FERRAGEM POSITIVA LAJES

N	#	Q	UNI	TOTAL
1	12,5	246	540	1.328,40
2	10	70	816	571,20
3	10	70	920	644,00

ACO	#	TOTAL	PESO
50B	10	1.215,20	730
50B	12,5	1.328,40	1.329

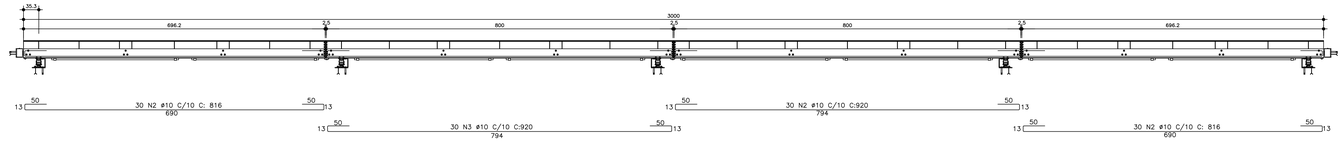
CORTE BB

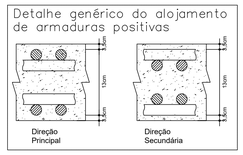
ESC.: 1:25



ARMADURA DA LAJE CORTE A-A

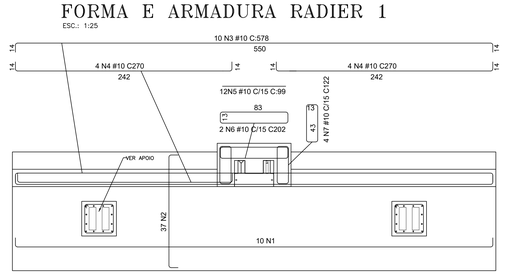
ESC.: 1:50





FORMA E ARMADURA RADIER 1

ESC.: 1:25



RADIER 1

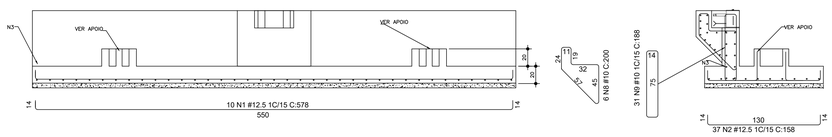
RESUMO UNITARIO

N	#	Q	UNI	TOTAL	
1	12,5	10	578	57,80	
2	12,5	37	158	58,46	
3	10	10	578	57,80	
4	10	8	270	21,60	
5	10	12	099	11,88	
6	10	2	202	4,04	
7	10	4	122	4,88	
8	10	6	200	12,00	
9	10	31	188	58,28	

RESUMO TOTAL (2X)

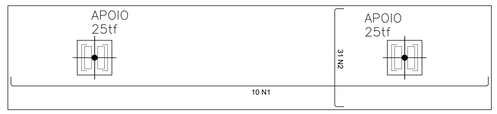
ACO	#	TOTAL	PESO
50B	10	340,96	205
50B	12,5	232,52	233

TAXA DO TERRENO PARA 2kgf/cm²



FORMA E ARMADURA RADIER 2

ESC.: 1:25



RADIER 2

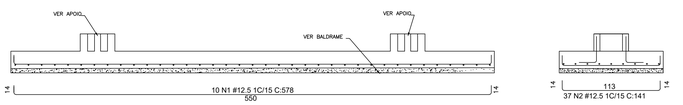
RESUMO UNITARIO

N	#	Q	UNI	TOTAL
1	12,5	9	578	52,02
2	12,5	37	141	52,17

RESUMO TOTAL (3X)

ACO	#	TOTAL	PESO
50B	12,5	312,57	313

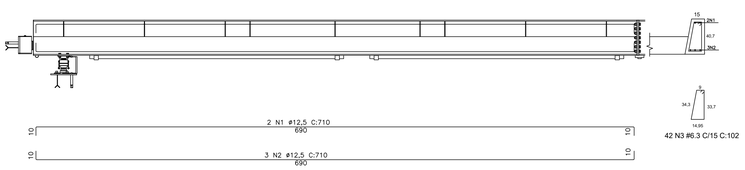
TAXA DO TERRENO PARA 2kgf/cm²



ARMADURA DAS VIGAS DA BALANÇA

ESC.: 1:25

V1-V4-V5-V8 (NO PERFIL)

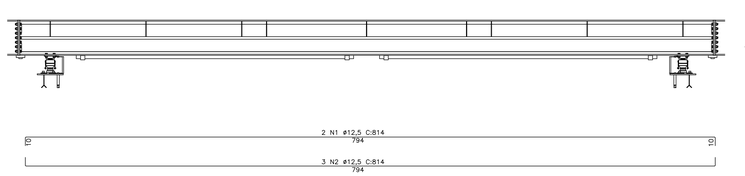


V1-V4-V5-V8 (4x)

N	#	Q	UNI	TOTAL
1	12,5	8	710	56,80
2	12,5	12	710	85,20
3	6.3	184	102	187,68

ACO	#	TOTAL	PESO
50B	6.3	187,68	47
50B	12,5	142,00	142

V2-V3-V6-V7 (NO PERFIL)



V1-V3-V6-V7 (4x)

N	#	Q	UNI	TOTAL
1	12,5	8	814	65,12
2	12,5	12	814	97,68
3	6.3	208	102	212,16

ACO	#	TOTAL	PESO
50B	6.3	212,16	54
50B	12,5	162,80	163

PENAS:

Nº	ESPES. (PRETO)
1	0,2
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,3
6	0,3
7	0,6
9	0,1
12	0,8
14	0,4
252	0,1
11	(COLOR) 0,1 (RED)
74	0,4
140	0,4
170	0,4 (BLUE)
DEMAIS	0,1

Este desenho, bem como seu teor gráfico, técnico e textual são de propriedade da DIGI-TRON Instrumentos de Pesagem Ltda., não podendo ser copiado ou reproduzido, total ou parcialmente sem autorização prévia, sob pena de aplicação das sanções legais regidas pelos decretos:

DECRETO - LEI Nº 7.903 DE 27 DE AGOSTO DE 1945;
DECRETO - LEI Nº 8.481 DE 27 DE DEZEMBRO DE 1945;
DECRETO - LEI Nº 6.933 DE 27 DE JANEIRO DE 1946.

ATENÇÃO:
Antes de executar a obra, prever a compatibilização com as especificações do Esquema de Aterramento Elétrico Genérico fornecido.

IMPORTANTE: VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA.

- A fundação pode ser executada em radier ou blocos com estacas (definir através de sondagem o método mais adequado).

- A definição do tipo de fundação (direta ou com estacas) assim como seu método construtivo associado, são de responsabilidade do cliente.

- A concepção da estrutura de fundação e de todas as outras indicadas neste desenho, assim como o cálculo e detalhamento são de responsabilidade do cliente.

- Deverá ser executada sondagem a percussão no local de destino da balança como dado básico para escolha do tipo de fundação, com o apoio de elemento especializado capaz de detectar outros aspectos intervenientes, como ação de estruturas próximas, recalques, etc.

- As sapatas estão calculadas para um terreno ≥ 2 kgf/cm² .

INFORMAÇÃO:

- Este desenho tem caráter informativo das condições básicas e essenciais para construção da fundação da obra civil para instalação da balança, sendo que a responsabilidade técnica, construtiva e encargos decorrentes são do cliente, de seu engenheiro civil nomeado e da construtora encarregada da execução.

- A responsabilidade da DIGI-TRON Instrumentos de Pesagem Ltda. limita-se ao fornecimento das informações referentes a pista de rodagem da balança e estes dados encontram-se especificados nas tabelas de medidas deste desenho para cada modelo, cuja aquisição de materiais e execução são de responsabilidade do cliente.

RECOMENDAÇÕES

- Qualquer dúvida sobre os dados constantes neste desenho, consultar a DIGI-TRON Instrumentos de Pesagem Ltda.

- Taxa mínima de resistência do terreno comprovada com sondagem.

- Concreto fck 30 mpa.

- Cobrimento nominal na armadura:

Lajes, vigas, pilares, blocos e baldrame = 3,5 cms garantidos com o uso de espaçadores ou pastilhas, exigindo um controle rigoroso na execução.

tolerância na execução para o recobrimento ac= 5mm.

- Aço armadura passiva (item 7.4.7.4 da NBR 6118/03):

fik = 500 MPa - CA 50

- O executor fará controle tecnológico do concreto conforme norma NBR 6118/03.

- Para maior economia utilizar barras inteiras, emendando as sobras por transpasse (min 40 x diâm.).

- Diâmetro característico do agregado:

Vigas e lajes - brita 1 com ø <= 19mm, Pilares - brita 1 e 2 com ø <= 25mm e Blocos - brita 1, 2 e 3 com ø <= 38mm.

- Efetuar a limpeza e umedecer as formas antes da concretagem.

- Antes da concretagem verificar o correto posicionamento dos elementos indicados nos desenhos.

- Realizar ensaios de compressão em corpo de prova para assegurar a resistência final do concreto.

- Dosagem do concreto: Devem ser consideradas as propriedades de estabilidade, exsudação e segregação, mobilidade, viscosidade, coesão e ângulo de atrito interno, compacidade e densidade.

- Seguir as especificações de profundidade e resistência do solo.

- Conservar úmidas as partes concretadas durante o tempo de cura.

- Não suspender a balança pela plataforma de concreto, se necessário sempre pela estrutura metálica.

- Conferir Medidas na obra.

- Antes da concretagem verificar o correto posicionamento dos elementos indicados nos demais projetos.

- Os muros de divisa deverão estar desvinculados da estrutura. (Deixar junta de dilatação).

Importante:

Toda Obra civil para balanças rodoviárias DIGI-TRON é executada em duas etapas:

- Na primeira etapa é realizada a fundação, ou seja, são executadas as placas de radier, rampas ou fossos conforme o caso.

- Após a cura do concreto, a DIGI-TRON deve ser acionada para agendamento da instalação da estrutura metálica na obra.

- IMPORTANTE: Somente o executante da montagem da estrutura metálica pode manusear os componentes estruturais e chapas/as.

- Nenhuma intervenção é permitida na estrutura metálica, como soldagens, furações etc.

Obs.: O assentamento das chapas de solo (sob as células de carga) deverá ser executado pelo profissional designado para a montagem da estrutura metálica da balança com o uso de Grout fornecido pelo cliente no ato da montagem, garantindo o nivelamento uniforme de todas as chapas.

- NÃO SERÁ ACEITA OBRA JÁ COM CHAPAS DE SOLO ASSENTADAS POR PROFISSIONAL NÃO AUTORIZADO.

- Concluída a instalação mecânica, deve ser iniciada a segunda etapa da obra civil, onde são preparadas as formas para a concretagem da pista de rodagem.

O vão entre a estrutura metálica e o solo é de apenas 225mm e sendo assim deve-se prever a remoção ou não das formas sob as placas concretadas da pista de rodagem. No caso da versão Sobre Piso a remoção é possível, mas no caso das versões Semi Embutida e Embutida essas formas são perdidas por apodrecimento natural.

- Finalizada a segunda etapa civil, a DIGI-TRON deverá ser acionada para a instalação eletrônica e start do equipamento.

IMPORTANTE VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA
TAXA RESISTENCIA MINIMA DO TERRENO 2 kgf/CM2

DIGI-TRON INDUSTRIA DE BALANÇAS
Rua O Brasil para Cristo, 364 - Boqueirão - Curitiba - PR
CEP: 81650-010 - Fone/Fax: (41) 3271-1577
www.digitronbalancas.com.br

DIGI-TRON INSTRUMENTOS DE PESAGEM LTDA.

Descrição:
Projeto Civil - Radier, Fórmas e Armadura para Instalação de Balança Rodoviária com Pista de Concreto

Tamanho:	Capacidade de carga:	Versão de Instalação:	Revisão Nº:
30 x 3,2 metros	130 toneladas	Semi Embutida	01

Data:	Unidade:	Escala:	Desenho:	Obs.:	Folha nº:
30/11/2023	cms	Indicada	Carlos	000000	02 / 02